



SEYİR TALİMATI

DenizBank-TAYK/ SHOP & MILES TURUTREİS CUP 2011

22-23 Temmuz 2011

DenizBank-TAYK/Shop & Miles Turgutreis Cup 2011 Yarışı 3 Etaptan oluşan bir seri yarış olup bu Seyir Talimatı, TAYK Yarış Talimatı 2011 ve Shop & Miles Turgutreis Cup 2011 Yarış İlanının devamı niteliğindedir.

UYGULANACAK KURALLAR

- ✘ Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009-2012
- ✘ ISAF Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2010-2011
- ✘ ISAF Yönetmelik 20
- ✘ IRC Kuralları 2011 Bölüm A, B, C
- ✘ Yelken Federasyonu (TYF) ilgili Talimatları
- ✘ Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı 2011, bu Seyir Talimatı varsa Ek Yarış Talimatları
- ✘ Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı, Seyir Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

SEKRETERLİK VE YARIŞÇILARA DUYURULAR

Yarış Sekreterliği yarış bölgesine göre TAYK Ataköy Marina, Çeşme Marina, GölTürkbükü ASTAŞ Tesisleri, D Marin Didim Marina ve D Marin Turgutreis Marina' da kurulacak olup yarış öncesi varsa Ek Yarış Talimatı ve Duyurular olanaklar oranında göndere "L kod bayrağı" toka edilerek, ya da VHF Kanal 73 den telsiz ile uyarı yapılarak buralardaki Resmi İlan panolarına en geç günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat öncesinde, Yarış Programında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 20:00 ye kadar ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

Yarış Kurulu/Yarış Sekreterliğinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25 değişik şekli). Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak yatılara dağıtılabılır.

Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Kurulu uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 73 den duyurarak yapabilir (RRS 90.2c). Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

Yarış bitiminde yarış sonuçları aynı sekreterliklerde saat belirtilerek ilan edilecektir.

EKİP SINIRLAMALARI

Yarışlar için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV ve IRC V sınıfında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon veya Yarış Kurulu mutabakatı ile teknelere ilave edilen Sponsor ve Basın Mensupları bu sayılara dahil değildir. Bu sayı yukarıdaki sayılara ek olarak ikiye geçemez.

Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu, Protesto Kurulu tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Protesto Kurulu tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır. ISAF Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2010-2011 Kuralları geçerlidir.

🚩 SINIF / UYARI İŞARETLERİ

Sınıf/UYARI işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

| | |
|---------------------|------------------|
| IRC I sınıfı için | : SARI flama |
| IRC II sınıfı için | : YEŞİL flama |
| IRC III sınıfı için | : LACİVERT flama |
| IRC IV sınıfı için | : BEYAZ flama |
| IRC V sınıfı için | : TURUNCU flama |

Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak "U" UMMAN Kod Bayrağı kullanılacaktır.

Her tekne kendi sınıf flamasını kıç ıstralyasında, kolayca görülebilecek bir seviyede, kendi teknesinin limandan hareketinden itibaren finişini yapınca kadar taşımak zorundadır. Milli Bayrak, Uyarı işaretiyle geç olmamak kaydı ile arya edilecektir.

Yarışan teknelerde yarış süresince sadece sınıf flamaları, protesto bayrağı (protesto verilmesi durumunda), 'sponsor' flamaları ve yapışkan etiketleri ile borda numara yapışkan etiketlerinin görülebilir şekilde taşınmasına müsaade edilmiştir. Bu flamaların/bayrakların ve yapışkan etiketlerinin taşınmaması ile bunlar dışında uyarı işaretiyle sonra (Milli Bayrak dahil) bayrak, flama ve fors taşınması Protesto Kurulu tarafından TAYK Alternatif Ceza Talimatı gereğince cezalandırılabilir. Uluslararası yarışlarda yabancı ülke kara sularında bulunduğu sürece o ülkenin milli bayrağı toka edilebilir.

🚩 ROTALAR

- ✈ **ETAP I (GölTürkbükü-D Marin Didim 22 Temmuz 2011)**
GölTürkbükü Start - Küçüktavşan Adası iskelede kalacak şekilde geçilecek - Didim Finiş
- ✈ **ETAP II (D Marin Didim-D Marin Turgutreis 23 Temmuz 2011)**
Didim Start - Turgutreis Finiş
- ✈ **ETAP III (Turgutreis 23 Temmuz 2011)**
Start - 1- 2 - 1- Finiş
Dönüş şamandıraları iskelede bırakılacak

🚩 MESAFE

ETAP I yaklaşık 14 deniz mili, ETAP II yaklaşık 20 deniz mili, ETAP III yaklaşık 6 deniz milidir

🚩 YARIŞLARI BAŞLATMA

Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

| | |
|-------------------------|--|
| Uyarı İşareti | Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (starta beş dakika var) |
| Hazırlık İşareti | Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir (starta dört dakika var) |
| Bir Dakika | Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (starta 1 dakika var) |
| Start İşareti | Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start saati). |

İlk uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretiyle uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirilecektir.

🚩 START HATTI

- ✈ **ETAP I (22 Temmuz 2011)**
GölTürkbükü Saplı Burnu yakınında demirli Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hat olup startların yönü genel kuzeybatı yönü olacaktır. Startta Kurul Botu iskelede, şamandıra sancakta bırakılacaktır. Tüm sınıflar için **uyarı işareti saati 10:55** olacaktır
- ✈ **ETAP II (23 Temmuz 2011)**
D Marin Didim Marina yakınında demirli Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hat olup startların yönü genel güney yönü olacaktır. Startta Kurul Botu sancakta, şamandıra iskelede bırakılacaktır. Tüm sınıflar için **uyarı işareti saati 09:55** olacaktır.

✈ ETAP III (23 Temmuz 2011)

Turgutreis batısında demirli Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hat olup startların yönü rüzgara göre olacaktır. Startta Kurul iskelede, şamandıra sancakta bırakılacaktır. ETAP III yarışı için uyarı işareti saati ETAP II yarışının bitiminden sonra olacaktır. Yarışın yakında başlayacağını bildirmek için uyarı işareti toka edilmeden önce, en az dört dakika cevap flaması (erteleme flaması) tokada kalacaktır. Saat 15:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. Süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise start işlemlerinde genel geri çağırma/erteleme işareti verilire bu saat dikkate alınmayacaktır.

🚢 FERDİ GERİ ÇAĞIRMA

Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki tekneleri elindeki olanaklar oranında yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Duyurular, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

🚢 STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

Yarış Kurulu gerekli gördüğü takdirde starttan sonra RRS 32 gereğince rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz.

Yarış Kurulu rotayı kısaltırsa, 'S' Kod Bayrağını ve rotasını kısalttığı sınıf bayrağı/bayraklarını iki seda işareti ile beraber toka edecek ve finiş hattının yerini VHF Kanal 73 den duyuracaktır. Yarış Kurulunun telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.

Herhangi bir nedenle bir sınıfın yarışı abandone edilirse abandone edilmeyen sınıflar için puanlama kendi sınıflarında olacak, BCT (En İyi Düzeltmiş Zaman) değerlendirilmesinde o yarış yapılmadı olarak kabul edilecektir.

🚢 FİNİŞ İŞARETLERİ

Her teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği anda Finiş Kurulu bir seda işareti ile finışı bildirecektir. Finiş yapan tekneler; kendilerinden sonra finiş yapacak olan teknelerin finişlerinin Finiş Kurulu tarafından görülebilmesi için en kısa zamanda finiş hattını terk etmelidirler.

🚢 FİNİŞ HATTI

✈ ETAP I (22 Temmuz 2011)

D Marin Didim Marina yakınında demirli Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hat olup finişlerin yönü genel kuzeybatı yönü olacaktır. Finişte Kurul Botu sancakta, şamandıra iskelede bırakılacaktır. Finiş hattı koordinatları Yarış Kurulunca VHF Kanal 73' den verilecektir.

✈ ETAP II (23 Temmuz 2011)

Turgutreis batısında demirli Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hat olup finişlerin yönü genel güneybatı yönü olacaktır. Finişte Kurul Botu sancakta, şamandıra iskelede bırakılacaktır. ETAP III yarışının olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası "F" kod bayrağı gösterilecektir. Finiş hattı koordinatları Yarış Kurulunca VHF Kanal 73' den verilecektir.

✈ ETAP III (23 Temmuz 2011)

Turgutreis batısında demirli Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hat olup finişte Kurul Botu sancakta şamandıra iskelede kalacaktır.

FINİŞ VE CEZA DEKLARASYONLARI

Yarış; yarışın tüm kurallarına uyararak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu; yazılı/sözlü olarak kendi finiş saatinden itibaren bir saat içinde Yarış Sekreterliği/Yarış Kuruluna bildirilecek/verilecek/deklarasyon kutusuna atılacaktır. Sözlü deklarasyon veren tekneler Yarış Kurulunun teyidini almalıdırlar.

Her iki halde de deklarasyon vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır.

Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vazgeçerse (RAF), finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto süresi bitiş zamanından önce yarış sekreterliğine verecektir.

Ceza dönüşü yapmış teknelerin sahip veya sorumlu kişileri bu husus ile ilgili formu yarış sekreterliğinden temin ederek protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. **Aksine hareket edenler, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**

Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, bu hususu protesto zaman limiti içinde deklare edecektir. Bu konuda gerekli karar Protesto Kurulunca verilecektir.

YARIŞ SÜRESİ

ETAP I (22 Temmuz 2011)

Tüm sınıflar için 22 Temmuz 2011 Cuma günü saat 17:30 a kadardır.

ETAP II (23 Temmuz 2011)

Tüm sınıflar için 23 Temmuz Cumartesi günü saat 14:00 a kadardır.

ETAP III (23 Temmuz 2011)

Tüm sınıflar için 90 dakikadır.

YARIŞ KATEGORİSİ

Yarış kategorisi ISAF Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2010-2011 Kategori 4 olarak ilan edilmiştir. Bu kategoriler altında teknelerde bulunması gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

YARIŞTAN ÇEKİLME

Yarıştan çekilen tekne, sınıf flamasını arya edip yerine üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka etmelidir. Ayrıca sancağını da toka ederek alanı terk etmeli ve yarışan diğer teknelerin yolundan çekilmelidir. Bu durumdaki bir tekne, ilk fırsatta VHF Kanal 73 den tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya telefon/faks/SMS ile Yarış Kurulunu/Yarış Sekreterliğini haberdar etmelidir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Kurulunun bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

GSM : Cahit Üren 0532 276 25 73 Ahmet Atacan 0532 434 83 45
Sabri Kara 0533 626 90 15 Bahar Erdem Terzi 0530 525 76 78
Hasan Keskin 0533 621 42 46 24 saat açık olacaktır.

Astaş Tesisleri

Tel: +90 (252) 357 74 67

D Marin Didim Marina (VHF Kanal 72)

37° 20' 21" N, Tel: +90 (256) 813 80 81

Faks: +90 (252) 813 14 13

D Marin Turgutreis Marina (VHF Kanal 72)

Tel: +90 (252) 382 92 00

Faks: +90 (252) 382 62 00

TELSİZ İLETİŞİMİ

Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışlar süresince tekneler ile Yarış Kurulu arasında muhabere VHF Kanal 73 ten yapılacaktır. Bahis konusu kanalın dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için gereklidir.

Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

Tekneler Yarış Kurulu ile talimatların maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Kurulunun herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

YELKEN KISITLAMASI

Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73 den Yarış Kuruluna ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Kurulunun kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Kurulunun talebi ile Protesto Kurulunca bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

Ana Yelken, Genoa ve Spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS EK G ye uygun yelken numarası olacaktır.

YETKİ BELGESİ

Yarışlar süresince tekne sahibinin teknede bulunmaması halinde teknesi için **adına hareket edecek kişiye ait yetki belgesini vermiş olmalıdır.**

ÖDÜLLER VE SOSYAL ETKİNLİKLER

- ✘ Tüm sınıflar için üç yarış planlanmış olup yapılabilen yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Seri sonunda her sınıftaki ilk üç tekne ödüllendirilecektir.
- ✘ IRC I, II, III ve IV sınıflarında yapılacak BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasında genel klasmanda birinci olan tekneye Shop & Miles / Turgutreis Cup 2011 trofesi bir sene müddetle verilecek, bir sene sonraki galibine devredilecektir.
- ✘ IRC I, II, III ve IV sınıfları arasında Genel Klasmanda birinci olacak ekip Ana Sponsor Garanti Bankası desteğinde her sene Güney Fransa da düzenlenen Les Voiles de Saint Tropez yarışlarına katılmaya hak kazanacaktır.
- ✘ Shop & Miles Turgutreis Cup 2011 yarışları ödül töreni 23 Temmuz 2011 Cumartesi günü D Marin Turgutreis Marina - Blue Point'te yapılacaktır.
- ✘ 22 Temmuz 2011 Perşembu günü saat 08:30 da ASTAŞ Tesislerinde brifing yapılacaktır.
- ✘ 22 Temmuz 2011 Perşembe günü D Marin Didim Marina havuz başında kokteyl parti düzenlenecektir. Saat 21:30 da Ferhat Göçer konseri vardır.

EK A : Shop & Miles Turgutreis Cup 2011 rotaları

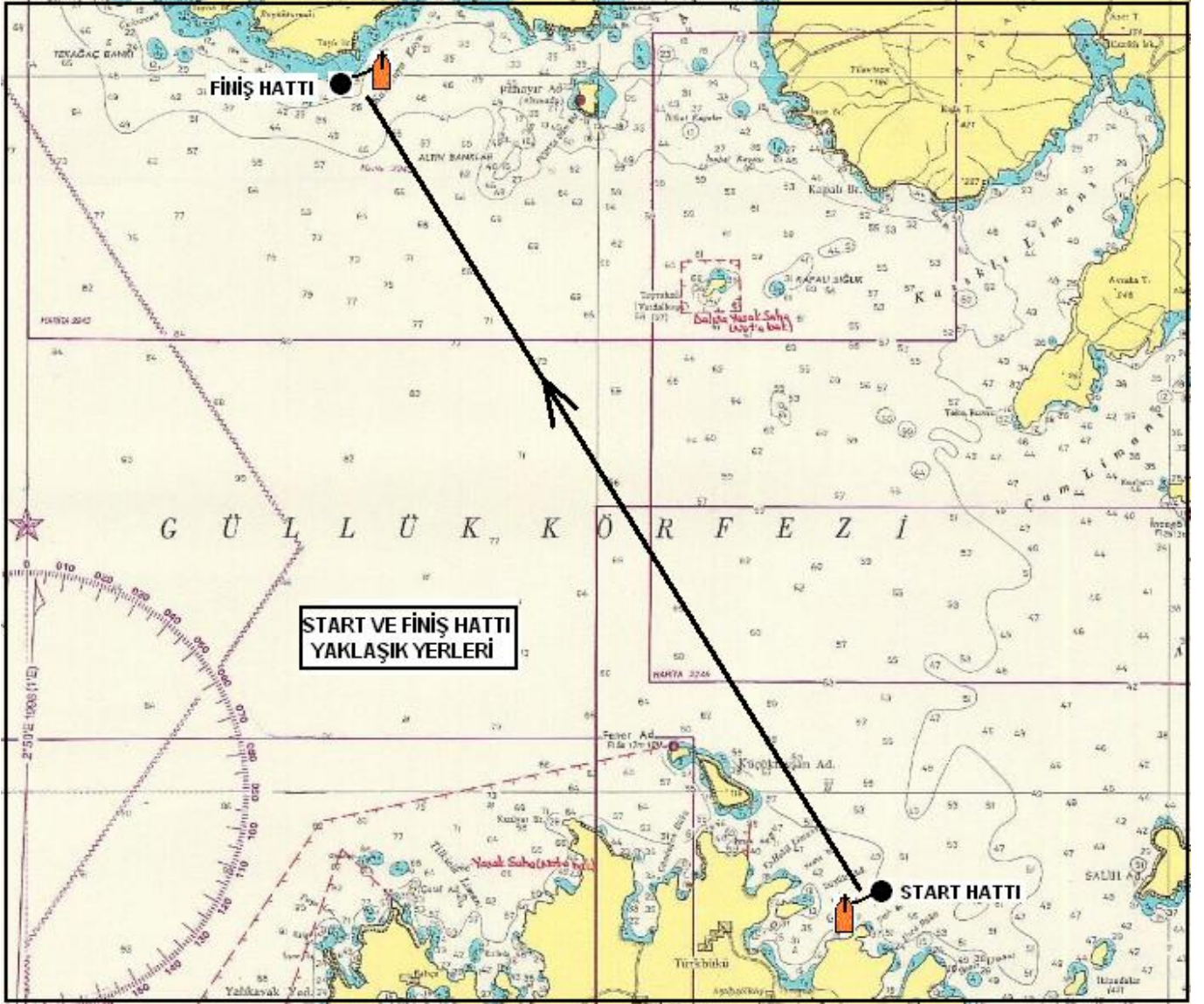
Rüzgarınız kolayına olsun !...

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

18 Temmuz 2011- 10:00

EK A - SHOP & MILES TURGUTREİS CUP 2011 ROTALARI

ETAP I



Rota :

GölTürkbükü Start - Küçüktavşan Adası iskelede kalacak şekilde geçilecek - Didim FİNİŞ

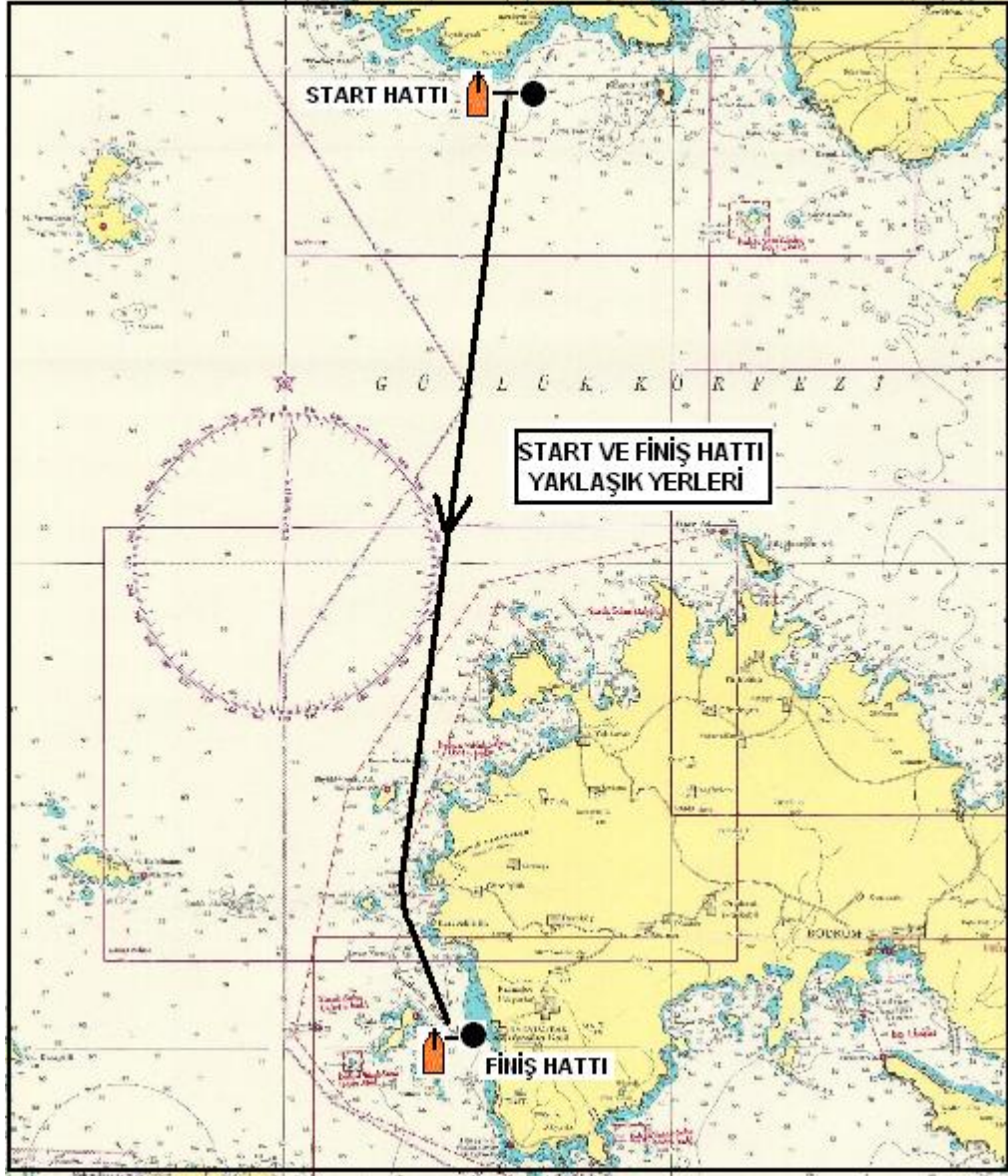
Start Hattı:

GölTürkbükü Saplı Burnu yakınında demirli Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırısı arasındaki hat olup startların yönü genel kuzeybatı yönü olacaktır. Startta Kurul Botu iskelede, şamandıra sancakta bırakılacaktır. Tüm sınıflar için **uyarı işareti saati 10:55** olacaktır.

FİNİŞ Hattı:

D Marin Didim Marina (37° 20' 21" N, 027° 15' 55" E) yakınında demirli Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırısı arasındaki hat olup finişlerin yönü genel kuzey batı yönü olacaktır. FİNİŞTE Kurul Botu sancakta, şamandıra iskelede bırakılacaktır. FİNİŞ hattı koordinatları Yarış Kurulunca VHF Kanal 73' den verilecektir.

ETAP II



Rota:

Didim Start - Turgutreis FİNİŞ

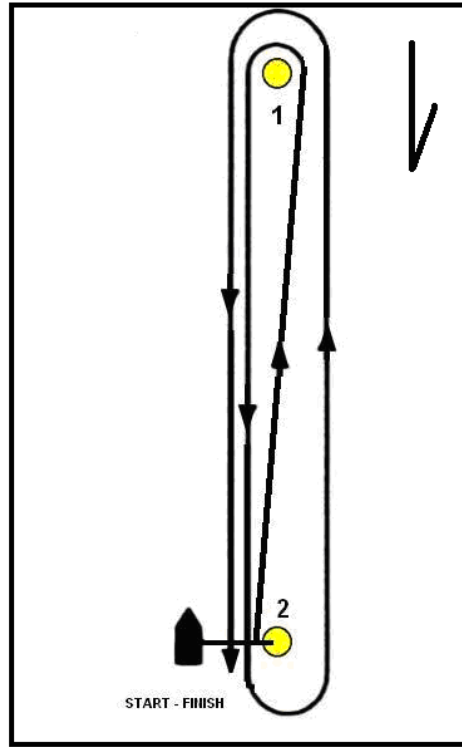
Start Hattı:

D Marin Didim Marina yakınında demirli Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hat olup startların yönü genel güney yönü olacaktır. Startta Kurul Botu sancakta, şamandıra iskelede bırakılacaktır. Tüm sınıflar için **uyarı işareti saati 09:55** olacaktır.

FİNİŞ Hattı:

Turgutreis batısında demirli Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile FİNİŞ şamandırası arasındaki hat olup FİNİŞlerin yönü genel güneybatı yönü olacaktır. FİNİŞte Kurul Botu sancakta, şamandıra iskelede bırakılacaktır. ETAP III yarışının olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası "F" kod bayrağı gösterilecektir. FİNİŞ hattı koordinatları Yarış Kurulunca VHF Kanal 73' den verilecektir.

ETAP III



- R **Rota:** Start - 1 - 2 - 1 - Finiş
- R **Dönüş şamandıraları** iskelede bırakılacak
- R **Start Hattı:** Kurul Botu iskelede, Şamandıra (2) sancakta bırakılacak
- R **Finiş Hattı:** Kurul Botu sancakta, Şamandıra (2) iskelede bırakılacak



SHOP & MILES TURGUTREİS CUP – 2011 YARIŞ İLANI

22-23 TEMMUZ 2011

1 UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011, ISAF Yönetmelik 20, IRC Kuralları 2011 Bölüm A,B,C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2011, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı, Seyir Talimatı varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1 Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) **7 – 27 metre** arasında bulunan, **içten takma** bir motora sahip, 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi olan, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip yelkenli teknelerdir.

2.2 IRC Sınıfları

- IRC I Sınıfı (Sarı Flama):** TCC değeri 1,070 ve üzerinde olan tekneler ile TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Farr 30) tipi tekneler. IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- IRC II Sınıfı (Yeşil Flama):** TCC değerleri 1,025 – 1,069 arasında olan tekneler. IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- IRC III Sınıfı (Lacivert Flama):** TCC değerleri 0,980 – 1,024 arasında olan tekneler. IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- IRC IV Sınıfı (Beyaz Flama):** TCC değerleri 0,940 – 0,979 arasında olan tekneler. IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- IRC V Sınıfı (Turuncu Flama):** TCC değerleri 0,939 ve altında olan tekneler. IRC V Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

Yarışa İstanbul Bölgesi dışından katılacak olan yatlarda Endorsed Sertifika şartı aranmayacaktır.

2.3 Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV ve IRC V sınıfında 1 fazlasını geçemez. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

- 2.4 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 2.5 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3 KAYITLAR

- 3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, yat sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi**, varsa reklam taşıma belgesi ve **2011 yılı ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte **18 Temmuz 2011 Pazartesi günü saat 16:00 ya kadar** Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.
- 3.2 Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2011 yılında alınmış veya 2011 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.3 Kayıt ücreti, kayıt sırasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin TAYK'ın banka hesabına (DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. **Banka dekontuna mutlaka yat adı yazdırılmalıdır.** Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

İlgili kişi: Sn.Hasan KESKİN, Sn Bahar Erdem TERZİ

Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

e-posta: taykkayit@tayk.org.tr

- 3.4 Kayıt ücreti;
IRC Sınıfları için 200.- TL
- 3.5 Geçerli IRC ölçü belgesi olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.6 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**
- 3.7 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.8 "Tekne Takip Sistemi" bu yarışta İstanbul Bölgesinden katılacak yatlar için "Yarış Şartı" olarak uygulanacaktır. **Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir.** Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan yat sahipleri Yarış Sekreterliği ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.
- 3.9 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

TAYK Merkezi-Ataköy, Çeşme Marina, Astaş tesisleri/Göltürbükü, D Marin Didim Marina ve D Marin Turgutreis Marina'da kurulacaktır.

TAYK Tel: 0212 560 56 55 – 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16

GSM: 0532 276 25 73

5 YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 a göre Kategori 4 dür

6 DEĞERLENDİRME KATSAYISI

Değerlendirme Katsayısı her yarış için 1 (3x1)dir.

7 ROTA

7.1 ETAP I (22 Temmuz 2011)

Göltürbükü Start – Küçüktaştan Adası iskelede kalacak şekilde geçilecek - Didim Finiş

7.2 ETAP II (23 Temmuz 2011)

Didim Start - Turgutreis Finiş

7.3 ETAP III (23 Temmuz 2011)

Start - 1- 2 - 1- Finiş (Dönüş şamandıraları iskelede bırakılacak)

8 MESAFE

ETAP I yaklaşık 14 deniz mili, ETAP II yaklaşık 20 deniz mili, ETAP III yaklaşık 6 deniz milidir.

9 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

9.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

Bir Dakika Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

Start İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start saati).

9.2 22 Temmuz 2011 Cuma günü tüm sınıflar için **uyarı işareti saati 10:55, 23 Temmuz 2011 Cumartesi günü ETAP II yarışı için 09:55, ETAP III yarışı için ETAP II yarışının bitiminden sonradır.**

9.3 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki tekneleri elindeki olanaklar oranında yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR.** Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Duyurular, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

10 START HATTI

Seyir Talimatında verilecektir.

11 FİNİŞ HATTI

Seyir Talimatında verilecektir.

12 YARIŞ SÜRESİ

Tüm sınıflar için 22 Temmuz 2011 Cuma günü 17:30, 23 Temmuz Cumartesi günü ETAP II yarışı için 14:00, ETAP III yarışı için 90 dakikadır.

13 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

14 ÖDÜLLER

14.1 Tüm sınıflar için üç yarış planlanmış olup yapılabilen yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Sonuçlar her yarışın puanlarının değerlendirme katsayıları ile çarpımı sonucundaki puanların toplamına göre elde edilecektir. Yarış atma olmayacaktır. Puanlardaki eşitlik durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulur. Seri sonunda her sınıftaki ilk üç tekne ödüllendirilecektir.

14.3 Sponsorlarımız ayrıca Shop & Miles / TurgutreisCup 2011 için 2008 senesinde bir Trofe tesis etmişlerdir. Bu Trofe, IRC I, II, III ve IV sınıflarında yapılacak BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasında genel klasmanda birinci olan tekneye bir sene müddetle verilecek, bir sene sonraki galibine devredilecektir. BCT için, yapılan her yarışın düzeltilmiş zamana göre sıralaması yapılacak ve puanlandırılacaktır. Seri sonunda yapılacak sıralamada toplamda (yarış atma yok) en az puan alan yata Trofe verilecektir. Trofenin üzerine 5 kez ismini yazdıran tekne sahibi Trofenin sahibi olacaktır. **IRC I, II, III ve IV sınıfları arasında Genel Klasmanda birinci olacak ekip Ana Sponsor Garanti Bankası desteğinde her sene Güney Fransa da düzenlenen Les Voiles de Saint Tropez yarışlarına katılmaya hak kazanacaktır.**

14.3.1 BCT puanlandırılmasında RRS Az Puan Sistemi (RRS A4.1) kullanılacak olup start saati ve rota mesafesinin aynı olması koşulu vardır.

14.3.2 DNS, OCS, DNF, RAF, DSQ, DNE, DGM ve BFD olan tekneler start alanına gelen tekne sayısından, DNC olan tekneler, kayıt yaptıran tekne sayısından 1 fazla puan alır (RRS A9).

14.3.3 Puanlardaki eşitlik durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.

15 Sorumluluk

Yarışmaya katılacak ekipler tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. Bakınız RRS Kural 4 (YARIŞMA KARARI), Organizasyon Otoritesi, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Sponsorlar, Yarış Kurulu ve Protesto Kurulu ile diğer görevliler, Yarış öncesi, yarışlar sırasında ve Yarış sonrasında yarış ile ilgili hiçbir malzeme hasarı, yaralanma ve ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

13 TEMMUZ 2011

MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı :

Tarih :

KREDİ KARTI CİNSİ : VİSA

MASTER

KART NO :

MİKTAR (YTL):

KART GÜVENLİK NO :

(Kartınızın arka yüzündeki;imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir.Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir.Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ :/.....

İMZA :

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ
DenizBank Kızıltoprak Şubesi: 9210-291 0145-351

IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01



**TAYK / SHOP & MILES
TURGUTREİSCUP AÇIK DENİZ
YAT YARIŞI
22-23 TEMMUZ 2011**

IRC I []
IRC II []
IRC III []

Yacht'ın Adı

Name of yacht
Kayıtlı olduğu liman ve ülke

Port and country of registration
Kulübü

Yacht Club
Yelken No. Su

Sail number
IRC

Tekne rengi

Hull colour.
Arması

Rig
Yapım yılı

Year of build
Tam boy su hattı boyu

LOA LWL

Yapım malzemesi

Sorumlu Kişi Kulübü / Club e-mail / GSM

Skipper

Navigatör Kulübü / Club e-mail / GSM

Navigator

Mürettebat Kulübü e-mail / GSM
Crew Club

Bu yarış ta ISAF., ORC., TYF. kurallarıyla TAYK Yarış Talimatı hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kayıp ve zararı için TAYK.'nün mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that:

I agree to be bound by ISAF., ORC. and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules anTAYK.Regulation I understand that theTAYK.accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Yacht sahibi... _____
Owner of yacht

Adresi
Address

YELKENİMDE () / TEKNEMDE () REKLAM TAŞIYORUM () / TAŞIMİYORUM ()



Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158 İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 212 560 56 55 - 560 56 95 Faks: +90 212 560 56 16
e-mail: tayk@tayk.org.tr www.tayk.org.tr