

İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ – TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ
MATCH RACE KUPASI I
İSTANBUL 1-3 Nisan 2011

YARIŞ İLANI

1 ORGANİZASYON OTORİTESİ

Organizasyon otoritesi, Türkiye Yelken Federasyonuna bağlı olarak, İstanbul Yelken Kulübü(İYK) ve Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü (TAYK) olacaktır.

2 YARIŞ ALANI

İstanbul Yelken Kulübü,
Fenerbahçe Burnu – Kadıköy – İstanbul / TÜRKİYE

3 YARIŞ DERECESESİ

a) Yarışın, ISAF derecesi 4 dür.

b) Yarış, " ISAF Nations Cup Regional Finals" için ilk seçme ayağını oluşturacaktır. 2-3 Nisanda yapılacak bu ayak ile 23-24 Nisanda yapılacak ikinci ayak sonunda en iyi Türk ekipler 5 maçlık bir seri yapacaklar ve knock-out seri sonunda 3 puanı ilk toplayan galip,MR milli Takımını oluşturacaktır. Bu ekip 2-5 Haziran 2011 tarihleri arasında Avusturyanın Neusiedl am See kentinde yapılacak ISAF Regional Finals'da ülkemizi temsil edecektir. Organizasyon Otoritesi gerektiğinde 25 Nisan 2011 gününü bu ek seri için kullandırabilir. Ayakları kazanan aynı ekip olduğunda ek seri yapılmayacaktır.

4 GEÇİCİ PROGRAM

- 4.1 (a) 1-3 Nisan 2011 tarihleri arasında Yarış Ofisi 09:00 –18:00 arası açık olacaktır.
(b) 1 Nisan 2011'de 09:00-18:00 arası kayıtlar alınacaktır.
(c) 1 Nisan 2011'de 09:00 – 18:00 arası ekip tartışması yapılacaktır.
(d) İstanbul Yelken Kulübü'nün ön güvertesinde saat 09:00'de ilk bilgilendirme toplantısı olacaktır.(2 Nisan)
(e) İlk bilgilendirme toplantısından sonra saat 09:30'de umpire'lar ile ilk bilgilendirme toplantısı olacaktır.
(f) 2-3 Nisan boyunca yarışlar gerçekleştirilecektir.
(g) Her gün, günün ilk yarışı saat 10:30'da olacaktır.
(h) 3 Nisan 2011 günü son yarıştan sonra Ödül Töreni yapılacaktır.
- 4.2 Organizasyon Otoritesi tarafından aksi belirtilmedikçe aşağıdaki etkiliklere katılım zorunludur:
(a) Dümenciler için başlangıç toplantıları.
(b) Dümenciler için günlük bilgilendirme toplantıları.
(c) O gün yarışan dümenciler için gün sonunda bilgi verme konferansları.
(d) Dümenciler için Regatta akşam yemeği (yapıldığında).
(e) Finale kalan dümenci ve ekipler için olan Ödül Töreni.

5 DÜMENÇİ SEÇİLME NİTELİĞİ

- (a) 12 dümenci davet edilecektir. Sadece organizasyon otoritesi tarafından davet edilen dümenciler bu yarışa katılabilir.
(b) Acil durum haricinde daima kayıtlı olan dümencinin tekneyi kullanması gerekmektedir.
(c) Bu yarışa seçilme niteliğini kaybetmemek için dümencinin yazılı olarak (fax veya e-posta kabul edilir) davet mektubunda belirtilen tarihe kadar cevap vermesi gerekmektedir.
(d) Tüm yarışçıların ISAF Yönetmelik Madde 19.2'deki seçme niteliklerine uygun olması gerekmektedir.
(f) Tüm yarışçıların www.sailing.org/isafsailor adresinden ISAF Yelkenci Kimlik Numarası alması gerekmektedir. Dümencilerin kayıt esnasında kendi ISAF yelkenci Kimlik Numaralarını Organizasyon otoritesine bildirmeleri gerekmektedir.

6 KAYITLAR

6.1 Bir takımın kaydını tamamlayabilmesi için ekip tartılmasından geçmesi ve tüm ücretlerle depozitoları ödemiş olması gerekmektedir. Ödemeler kredi kartıyla veya nakit olarak yapılabilir.

6.2 Kayıt Ücreti

İadesi olmayan TL 600 veya muadilinin ödenmesi gerekmektedir.

6.3 Bir dümenci daveti kabul eder; organizasyon otoritesinin yazılı onayı olmadan yarışa iki ay kala vaz geçer veya yarışı bitirmeden yarıştan ayrılırsa bu yarış için ISAF' rank puanını 0 olarak kaydeder. (ISAF Düzenlemeleri, Madde 27. 2)

6.4 Hasar Depozitosu

(a) Organizasyon Otoritesi tarafından arttırılmadıkça, hasar depozitosu olarak 400 dolar veya 400 dolara denk gelen miktar başlangıç depozitosu olarak alınır. Bu depozito, dümenci tarafından bir olay sonucu ödenecek maksimum tutardır. (Geçerli bir kredi kartıyla bu sağlanabilir).

(b) Organizasyon Otoritesi tarafından hasar depozitosunun kesilmesine karar verilirse dümencinin yarışa devam etme iznini alabilmesi için depozitoyu orjinal miktarına yeniden çıkarması gerekmektedir.

(c) Kalan depozitolar yarış bittikten sonra 10 gün içinde geri ödenecektir.

6.4 Sigorta

Tüm yarışmacıların sigortalarının yaptırılmış olması gerekmektedir.

7 KURALLAR

7.1

(a) Yarışlar ISAF Yelken Yarış Kuralları(2009-2012) ve Ek C uyarınca yapılacaktır.

(b) Teknenin kullanımına yönelik olan kurallar uygulanacaktır., bu husus deneme yarışlarında veya sponsor yarışlarında da uygulanacaktır. Sınıf kuralları uygulanmayacaktır.

(c) Milli otoritenin uygulanma durumunda olan ilke kararları Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

7.2 Yarış Kurallarındaki önemli değişiklikler

RRS 412e eklenecek: (e) suya düşmüş bir mürettebatın yardımıyla tekneye alınması (suya düşme ile tekneye alınmasının aynı mahalde olması kaydıyla)

7.3 Bir Uluslararası Jüri atanabilir. (IJ) ve Milli Otorite tarafından RRS Ek N'e uygun olarak onaylanacaktır.

8 TEKNE VE YELKENLER

(a) Yarışta Platu 25 Class tekneleri kullanılacaktır.

(b) 4 adet tekne tahsis edilecektir.

(c) Her tekne için şu yelkenler verilecektir; ana yelken, balon ve flok.

(d) Tekneler Yarış Komitesi'nin kararına göre her gün veya her turda kura yöntemi ile dağıtılacaktır..

9 EKİP (DÜMENÇİ DAHİL)

(a) Dümenci dahil ekip sayısı 4 olacaktır, tamamı bayan olan ekiplerde en fazla 5 kişi bulunabilir. Kayıtlı ekibin tümü tüm yarışlarda yarışabilir.

(b) Yarış öncesi kararlaştırılan maksimum ekip ağırlığı (cinsiyete bakılmaksızın) sadece şort ve tshirt giyilmiş iken 350 kg olacaktır.

- (b2) Ekip ağırlığı yarış esnasında ölçülebilir. Toplam ağırlık yeniden ölçüm yapıldığında en fazla 10 kg artabilir. Ağırlık sınırını geçen ekip cezalandırılmayacaktır ancak ekibin yeniden yarışabilmesi için ağırlığı üst sınırm altına çekmesi gerekmektedir.
- (c) Eğer kayıtlı dümenci yarışa devam edemeyecek durumda ise Uluslararası Jüri ve Organizasyon Otoritesi'nin onayıyla tekne ekibinden birini onun yerine yetkili kılabilir.
- (d) Eğer kayıtlı dümenci yarışa devam edemeyecek durumda ise Uluslararası Jüri ve Organizasyon Otoritesi geçici vekil atayabilir veya başka bir düzenleme yapabilir.

10 YARIŞ FORMATI

- (a) ISAF rank listesine göre dümenciler kura yöntemiyle yarıştan 10 gün önce 2 gruba ayrılacaktır.
- (b) Yarış şu aşamalardan oluşacaktır:
1. aşama: Guruplarda seçme round robin
2. aşama:
a round robin (guruplarda)
3. aşama:
Çeyrek final
4. aşama:
Final ve klasman maçları
IJ/OA kararına uygun olarak
Bir knock-out seri, (x) puana ilk ulaşan (ilk bilgilendirme toplantısında açıklanacaktır).
- (c) Organizasyon Otoritesi, koşullar veya kalan zaman hedeflenen formatı bitirmeye el vermiyorsa formatı değiştirebilir, turlardan birini eleyebilir veya son verebilir.

11 ROTA

- (a) Rota orsa-pupa, şamandıralar sancakta ve pupa finiş şeklindedir.
- (b) Parkur İstanbul Yelken Kulübü'nün önündeki Moda Koyu olacaktır.

12 REKLAM

- (a) Tekne ve donanımları Organizasyon Otoritesince karşılandığından, ISAF Yönetmelik 20.4 uygulanacaktır. Tekneler organizasyonca sağlanan ilan malzemesini taşıyacaktır.
- (b) OA tekne ve yelkenleri sağlayacaktır. OA tarafından sağlanacak ilan malzemesi nunların üzerinde taşınacaktır.
- (c) Yarışmacılar yarış yerinde kişisel reklam taşıyabilirler, ancak bu husus OA ile anlaşmaya bağlıdır.
- (d) teknelerin reklam ile ilgili protesto verme hakları yoktur (Bu husus RRS 60.1'I değiştirir).

13 ÖDÜLLER

- (a) Birincilik için asıl ödül kupa olacaktır.
- (b) Birincilik Ödülü - Kupa
İkincilik Ödülü - Kupa
Üçüncülük Ödülü - Kupa
- (c) Bu ödüller Milli Otorite tarafından onaylanmıştır.
- (e) Organizasyon Otoritesi uygunsuz davranan, kötü tutum arzeden davranışlara sahip yarışçılara ödül vermekten imtina edebilir.

14 MEDYA, FOTOĞRAF VE SES

14.1 Eğer Organizasyon Komitesi tarafından talep edilirse:

- (a) Organizasyon Otoritesi tarafından tedarik edilecek ekipman yarış esnasında teknede taşınacaktır.
- (b) Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi önerdiğinde yarışmacılar röportaj verecektir.

14.2 Organizasyon Otoritesi'nin tedarik ettiği medya ekipmanının normal çalışmasına yarışmacılar müdahale etmeyecektir.

14.3 Organizasyon Otoritesi yarış esnasında çekilen görüntü, fotoğraf ve ses kayıtlarını bedel ödmeden kullanma hakkına sahiptir.

15 KOÇ BOTLARI

Koç botlarına izin verilmemiştir.

16 DİĞER HUSUSLAR

- (a) Her takım 25x35 cm boyutlarında olan milli flamlarını tekne baş bodoslamasına göstereceklerdir..
- (b) Her takım milli marşını bir kasete kaydedip getirecektir.

17 SORUMLULUK

Yarışmacılar tamamen kendi şahsi sorumlulukları altında yarışa katılırlar. Organizasyon Otoritesi yarıştan önce, yarış esnasında ve sonrasında vuku bulacak her türlü can ve mal hasarından ötürü sorumluluk kabul etmez.

18 DAVET

Sadece davetli dümencilerin kaydı kabul edilecektir. Eğer siz de davet edilmek istiyorsanız davet edilme talebinizi lütfen www.iykonedesign.org veya www.taykonedesignorg adreslerindeki on-line Match Race Kayıt Formunu doldurunuz.

Yayın Tarihi: **29 Mart 2011**