

DENİZ HARP OKULU SPORTİF TEKNELER FİLOSU KOMODORLUĞU

XXVII. YIL DENİZ HARP OKULU KUPASI YAT YARIŞI YARIŞ İLANI

28 MAYIS 2011
TUZLA - İSTANBUL

1 UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011, ISAF Yönetmelik 20, IRC Kuralları 2011 Bölüm A,B,C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, İşbu Yarış İlanı, DHO Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2011, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi olan, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları

- IRC I Sınıfı (Sarı Flama):** TCC değeri 1,070 ve üzerinde olan tekneler ile TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Farr 30) tipi tekneler. IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- IRC II Sınıfı (Yeşil Flama):** TCC değeri 1,025 – 1,069 arasında olan tekneler. IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- IRC III Sınıfı (Lacivert Flama):** TCC değeri 0,980 – 1,024 arasında olan tekneler. IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- IRC IV Sınıfı (Beyaz Flama):** TCC değeri 0,940 – 0,979 arasında olan tekneler. IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- IRC V Sınıfı (Turuncu Flama):** TCC değeri 0,939 ve altında olan tekneler. IRC V Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

2.3 Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV ve IRC V sınıfında 1 fazlasını geçemez.

Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

2.4 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

2.5 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3 KAYITLAR

3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, yat sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC ölçü belgesi, varsa reklam taşıma belgesi ve **2011 yılı ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte **26 Mayıs 2011 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar** Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.

3.2 Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2011 yılında alınmış veya 2011 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans TAYK aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

3.3 Kayıt ücreti yoktur. Kaydın faks ile yapılması halinde telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

İlgili kişiler: Sn.Hasan KESKİN, Sn Bahar Erdem TERZİ

Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

e-posta: taykkayit@tayk.org.tr

3.4 Geçerli IRC ölçü belgesi olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

3.5 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**

3.6 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.

3.7 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Kayıt süresinin bitimine kadar Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü (TAYK), yarış günü Deniz Harp Okulu Yavuz direği arkasındaki IV Sınıf Teneffüşhanesinde kurulacaktır.

5 YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 e göre Kategori 4 dür.

6 ROTA

Tuzla parkurunda yapılacak yarışların rotalar aşağıda görülmektedir.

6.1 IRC I ve IRC II Sınıfları için:

Start – 1 – 2 – 3 – 4 – 3 – 4 – 3 – Finiş (şamandıralar iskelede)

6.2 IRC III, IRC IV ve IRC V Sınıfları için:

Start – 1 – 2 – 3 – Finiş (şamandıralar iskelede)

7 MESAFE

IRC I ve IRC II Sınıfları için yaklaşık 13, IRC III, IRC IV ve IRC V sınıfları için 9 deniz milidir.

8 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

8.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı “P” veya “I”, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

Bir Dakika Hazırlık İşareti Kod bayrağı “P” veya “I”, 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

Start İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start saati).

8.2 28 Mayıs 2011 Cumartesi günü ilk sınıf/sınıfların **uyarı işareti saati** 10:55 dir. Start sıralaması önce IRC I ve IRC II, sonra IRC III, IRC IV ve IRC V sınıfları şeklinde olacaktır. DHO Yat Yarışları Yarış Talimatı 2011 Madde 12.2 geçerlidir. Start etme süresi 30 dakikadır.

8.3 Saat 13:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

8.4 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

9 START HATTI

DHO Yavuz Direği genel doğu yönüne atılmış start şamandıraları arasındaki hattır. Startlar genel güney yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Yavuz direğinden gösterilecektir

10 FİNİŞ HATTI

DHO Yavuz Direği ile 4 no’lu şamandıra arasındaki hattır. Finişler genel güneybatı yönüne yapılacaktır.

11 YARIŞ SÜRESİ

Yarış süresi 16:00 ya kadardır.

12 ÖDÜLLER

12.1 Yarış sonunda her sınıftaki ilk üç tekne ödüllendirilecektir.

12.2 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

13 SOSYAL ETKİNLİKLER

Ödül Töreni ve Ağırhama 28 Mayıs 2011 tarihinde saat 16:30 da Aydınreis Kayıkhanesi önünde yapılacaktır.

14 İDARİ HUSUSLAR

14.1 Yarışa katılacak yatlar 27 Mayıs 201 Cuma gününden itibaren Deniz Harp Okulu iç limana intikal edebilirler.

14.2 Yatların Deniz Harp Okulu ile telsiz irtibatı Kanal 16 dan “Tuzla İşaret” adı ile yapılacaktır.

NOT: Saatler CEMAL dir

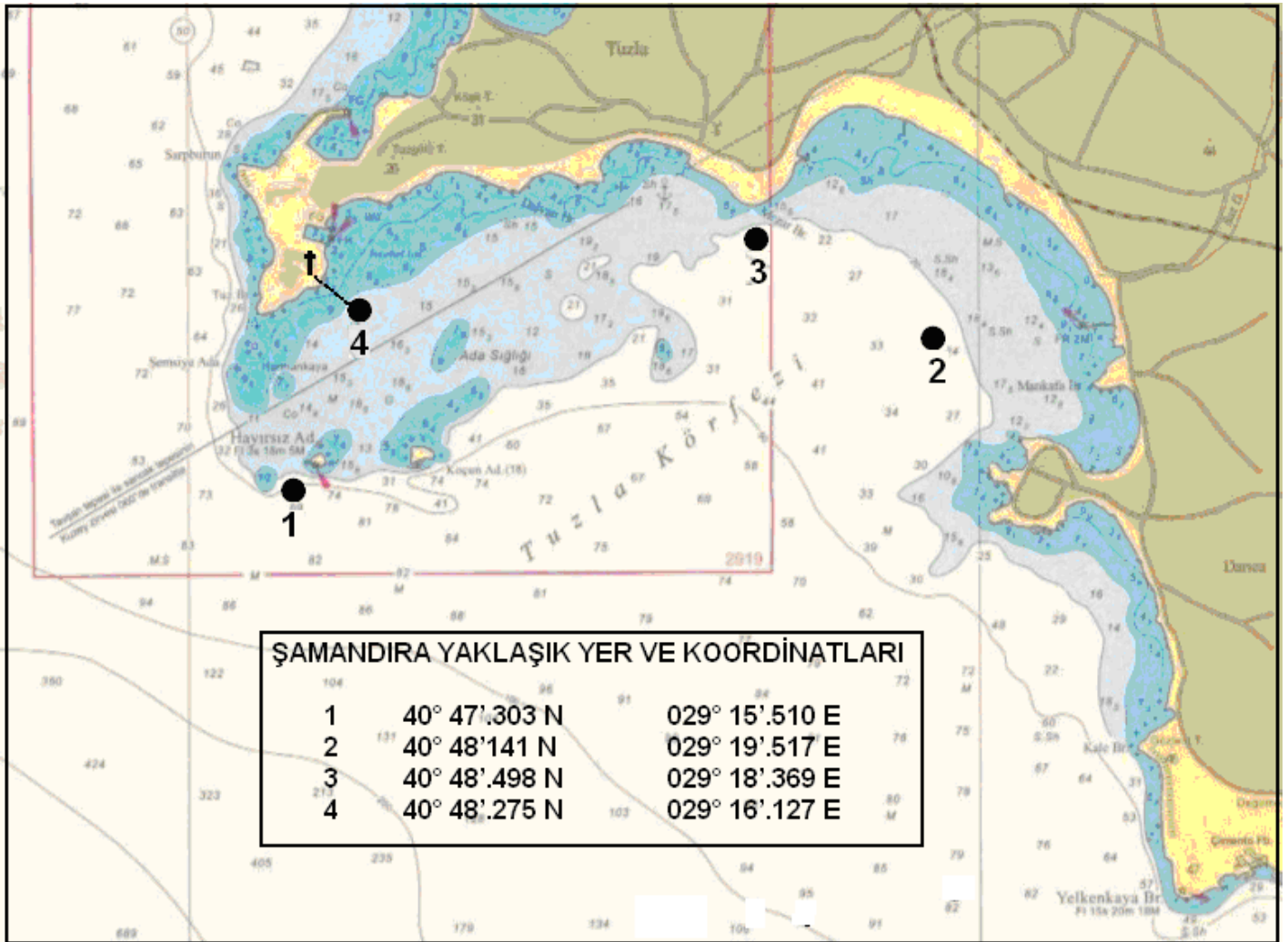
05 Mayıs 2011

EK A: Yaklaşık Şamandıra Yer ve Koordinatları

EK A:

DENİZ HARP OKULU SPOR TİF TEKNELER FİLOSU KOMODORLUĞU
XXVII. YIL DENİZ HARP OKULU KUPASI YAT YARIŞI
YAKLAŞIK ŞAMANDIRA YER VE KOORDİNATLARI

28 MAYIS 2011



DENİZ HARP OKULU
SPORTİF TEKNELER FİLOSU KOMODORLUĞU
TUZLA - İSTANBUL
YARIŞ KAYIT FORMU
RACE ENTRY FORM

YARIŞIN ADI (Event) :

YAT ADI (Name of Yacht) :

LİMANI VE ÜLKESİ (Port and Country) :

KULÜBÜ (Yacht Club) :

YELKEN NO (Sail number) :

IRC RATING (TCC) :

IRC I (ENDORSED)

IRC II (ENDORSED)

IRC III (ENDORSED)

IRC IV (ENDORSED)

IRC V (ENDORSED)

ÖLÇÜ BELGESİNİ VEREN MAKAM - TARİHİ (Rating issued by- date of issue) :

TEKNE RENGİ (Hull colour) : **ARMASI** (Rig type) :

YAPIM MALZEMESİ (Material of hull) :

REKLAM (Advertising) : **EVET** (Yes) **HAYIR** (No)

SORUMLU KİŞİ (skipper) : **LISANS NO**: **KULÜBÜ** (Yacht Club):

NAVIGATOR : **LISANS NO**: **KULÜBÜ** (Yacht Club):

EKİP LİSTESİ (Crew List):

ADI, SOYADI (Name, Surname)	LISANS NO	KULÜBÜ (Yacht Club)	GSM
1.....
2.....
3.....
4.....
5.....
6.....
7.....
8.....
9.....
10.....
11.....
12.....
13.....
14.....
15.....
16.....

Bu yarışta ISAF, TYF kurallarıyla DHO yarış ilanı ve yarış talimatlarını uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış öncesinde, esnasında ve sonrasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kaybı ve zarar için DHO ve Organizasyon Komitesi ile Yarış Komitesinin sorumlu olmayacağımı beyan ve kabul ederim. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar.

(I hereby declare that I agree to be bound by ISAF, TYF Rules and DHO's Notice of Race and the Sailing Instructions. I accept that the İstanbul Sailing damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. Competitors participate in the regatta entirely at their own risk.)

YAT SAHİBİ (Owner of yacht):

ADRES (Address):

TELEFON (Phone number): **GSM** : **Fax no**:

E-MAIL:

TARİH (Date): **İMZA** (Signature):

